



Autoclavi/Forni Sterilizzatori/Liofilizzatori BOSCH HQL3240

Immagini



Dettagli prodotto

Categoria:	Autoclavi/Forni Sterilizzatori/Liofilizzatori
Macchina:	HQL3240
Codice macchina:	24-1294
Costruttore:	BOSCH
Anno di costruzione:	1995

Descrizione



INTIMAC S.R.L.

Via XXV Aprile, 8
21054 Fagnano Olona (VA) - Italia
Tel. +39 0331 1693557
email: inti@intisrl.it

TUNNEL DI DEPROGENERAZIONE BOSCH HQL 3240 Le installazioni HQL sono ideali per la sterilizzazione delle fiale. Questo modello è eccezionale per la bassa produttività del tunnel, che è il risultato del processo di flusso laminare di aria calda con il suo alto grado di efficienza. I tunnel di sterilizzazione sono utilizzati nelle linee di riempimento dell'industria farmaceutica per sterilizzare i contenitori di vetro prima del riempimento asettico. Questi tunnel utilizzano aria forzata a temperature fino a 350°C. I tunnel di essiccazione e sterilizzazione HQL di Bosch funzionano con flusso unidirezionale, con curve di processo a progressione di temperatura e tempi di sterilizzazione significativamente ridotti. Garantiscono la precisione costante necessaria per la convalida, la qualificazione e la capacità di produzione affidabile. Attraverso un filtro, l'aria di reintegro viene introdotta nel tunnel. All'interno del tunnel, l'aria, aspirata da ventilatori, alimenta la sezione di alimentazione e raffreddamento attraverso pre-filtri e filtri per l'aria particolata in aree separate del tunnel. Utilizzando il principio del flusso laminare, il flusso d'aria viene diretto verticalmente verso i contenitori. Sotto il nastro trasportatore, l'aria viene ricondotta al ventilatore attraverso un condotto di ricircolo. I ventilatori hanno bisogno di aria fresca per la sezione di riscaldamento: unità a flusso laminare. Gli elementi riscaldanti nel condotto di ricircolo servono a riscaldare l'aria di ricircolo alla temperatura prestabilita. Sotto i filtri per il particolato dell'aria sono presenti elementi riscaldanti con uscita verso un dispositivo di controllo e registrazione della temperatura. La sezione di raffreddamento funziona a flusso laminare.