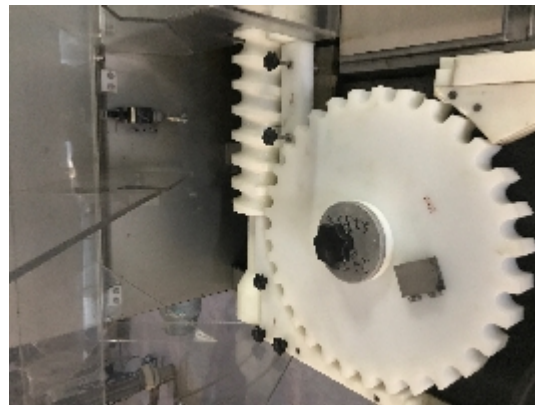




## ИНСПЕКЦИОННЫЕ МАШИНЫ ДЛЯ АМПУЛ И ФЛАКОНОВ BOSCH KLD 1041

### Фотографии





## Детали продукта

<b>категория:</b>	ИНСПЕКЦИОННЫЕ МАШИНЫ ДЛЯ АМПУЛ И ФЛАКОНОВ
<b>машина:</b>	KLD 1041
<b>Код оборудования:</b>	IT289
<b>Сборка:</b>	BOSCH
<b>Год сборки:</b>	2006

## описание



**INTIMAC S.R.L.**

Via XXV Aprile, 8  
21054 Fagnano Olona (VA) - Italia  
Tel. +39 0331 1693557  
email: inti@intisrl.it

Bosch Утечка тест управления машиной KLD 1041 для флаконов и бутылок

Год: 2006 Стеклопечная машина для уплотнения контейнеров.

Линейная автоматическая машина для проверки флаконов, инъекционных цилиндров/картриджей и инъекционных бутылок/флаконов, которая управляет каждым контейнером в четырех контрольных точках с использованием высоковольтной технологии. Принцип тестирования основан на обнаружении переменной непроницаемости контейнера, наполненного электропроводящей жидкостью. Контейнеры рассматриваются на: трещины и контактные отверстия; толщина недостаточных стеклянных стен/кончиков куполов слишком тонкая; поры капилляров; протекающие точки плавления, точки уплотнения и кончики флаконов; отсутствие начинки.

**ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

Рекомендуется протестировать уплотнение контейнера сразу после стерилизации или синтеза.

Агрегат оснащен: транспортной системой, силовой лентой, 4 высоковольтными инспекционными станциями (1-2 контрольных органа и наконечник/печать, 3-4 базовых и кузовных управления), отображением результатов, поперечным разрядом толчка для выброшенных контейнеров, выходом для принятых контейнеров.

Устройство обрабатывает только сухой и чистый упаковочный материал внешне. Входной конвейер помещает контейнеры и вращает их, когда они проходят через входной винт в горизонтальном положении.

Поля обработки и вывода зависят от отдельных контейнеров, интеграции линий и т.д. Характеристики: Конструкция машины GMP-совместимая. Поверните контейнер, чтобы проверить всю окружность.

Простота использования.

Кантилеверная конструкция, никаких вибраций, панелей из нержавеющей стали.

Элементы привода, встроенные в корпус машины и защищенные. Мах. безопасность обнаружения благодаря 4 тестовым точкам, которые могут быть скорректированы независимо друг от друга.